

Regolatori idraulici di velocità – Serie 25

Hydraulic speed regulators – 25 Series



DESCRIZIONE

Schematicamente il regolatore di velocità è un circuito idraulico chiuso, privo di una propria sorgente di potenza. Consiste in un cilindro riempito d'olio, uno stelo con relativo pistone, una valvola di regolazione, un serbatoio di

compensazione.

Quando lo stelo del regolatore riceve l'urto di una massa in movimento, il pistone si muove chiudendo una valvola unidirezionale.

L'olio quindi viene forzato verso la valvola di regolazione a spillo dove trova una restrizione variabile dall'esterno.

Dopo la valvola di regolazione l'olio fluisce nell'altra camera separata tramite pistone.

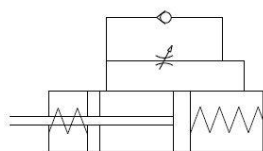
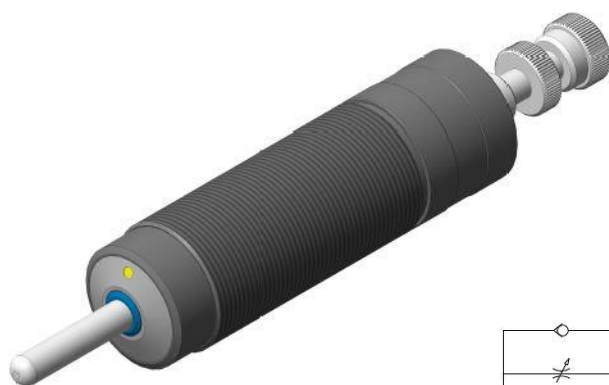
Durante il movimento di ritorno comandato da una molla, la valvola unidirezionale si apre e l'olio fluisce senza ostacoli permettendo un rapido movimento di ritorno

APPLICAZIONI

Controllo della velocità, nella parte finale, di unità di avanzamento, foratrici, cilindri pneumatici e masse in movimento.

Regolazione in entrata stelo – Disponibili in 3 modelli – Ritorno a molla

Piston rod in-stroke setting – 3 models available – Spring return



VELOCITA'

La velocità è regolabile.

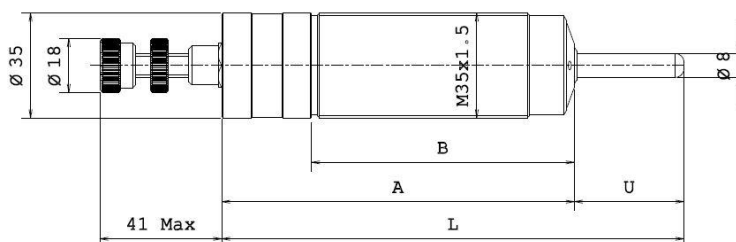
Le variazioni della temperatura provocano modifiche di viscosità dell'olio e quindi piccole variazioni di velocità.

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

- Alesaggio	Diametro 25 mm.
- Corpo filettato	Acciaio Brunito.
- Stelo	Acciaio C45 cromato
- Pistone	Alluminio
- Guarnizioni	NBR – Poliuretano
- Olio	Siliconico, viscosità 250 cSt

CARATTERISTICHE TECNICHE

- Carico max. controllabile	250Kgf. Comprese inerzie di masse in movimento
- Velocità min e max.	10-3000 mm./min.
- Temperatura di esercizio	-10° C/ +60°C



MODELLO MODEL	CORSA IN MM STROKE IN MM	Dimensioni / Dimensions			
		A	B	L	U
RLE.25.25A	25	118	88	153	35
RLE.25.50B	50	164	124	224	60
RLE.25.75B	75	200	150	293	93



DESCRIPTION

The speed regulator is basically a closed hydraulic circuit without its own power source. It consists of a cylinder filled without oil, a piston rod with piston, a control valve and compensation tank.

When the regulator rod receives the thrust of a moving mass, the piston moves and closes the one way valve. This forces the oil towards the pin control valve where it encounters a restriction that can be adjusted externally. The oil flows through the control valve into the other chamber which is separated by the piston.

During the return movement controlled by a spring, the one-way valve opens and the oil flows freely to enable a rapid return movement.

APPLICATIONS

End-stage speed control of feed units, perforating machines, pneumatic cylinders and moving masses

SPEED

The speed can be regulated.

Temperature variations alter the viscosity of the oil and hence slightly affect the speed.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

- Bore	25mm diameter
- Threaded body	Burnished steel
- Piston rod	C45 chromium plated steel
- Gaskets	NBR and polyurethane
- Oil	Silicone type, 250 cSt viscosity

- Maximum adjustable force 250 kgf. Including any inertia developed by moving masses

-Minimum and maximum speed from 10 to 3000 mm./min.

-Working temperature from -10°C to +60°C